



...mobil mit Batterien



**SPEZIALBATTERIEN FÜR  
BAHNANWENDUNGEN**

DE

# TRIMAXX Rail+

## Spezialbatterien für Bahnanwendungen

Bezeichnung	Spannung V	Kapazität Ah C20 (C5)	Kälteprüfstrom A(EN)	Ausführung	Maße in mm (L x B x H)	Schal- tung	End- polart	Boden- leiste	Gewicht kg	Rüttel- festigkeit / Zyklen nach EN 50342	DIN Nr.
<b>TRIMAXX Rail+ Cyclic</b>											
Rail+ cyclic 12V80A	12	95 (80)	660	Antrieb und Beleuchtung	353 x 175 x 190	0	1	B3/B4	25	V3 / E4	95803
Rail+ cyclic 12V150A	12	180 (150)	880	Antrieb und Beleuchtung	513 x 223 x 223	3	1	B00	43	V3 / E4	96351
Rail+ cyclic 12V190A	12	225 (190)	1050	Antrieb und Beleuchtung	518 x 273 x 242	3	1	B00	61	V3 / E4	96801
<b>TRIMAXX Rail+ Cyclic ZY</b>											
Rail+cyclic 12V150A ZY	12	180 (150)	880	Antrieb und Beleuchtung EXTRA ROBUST	513 x 223 x 223	3	1	B00	47,5	>V3 / >E4	96351
Rail+cyclic 12V190A ZY	12	230 (190)	1080	Antrieb und Beleuchtung EXTRA ROBUST	518 x 273 x 242	3	1	B00	63	>V3 / >E4	96801
Bezeichnung	Spannung V	Kapazität Ah C <sub>20</sub> (C <sub>5</sub> )	Maße in mm (L x B x H)	Gehäuse	Pol- ausführung	Boden- leiste	Gewicht kg				
<b>TRIMAXX Rail+ High Capacity</b>											
12V80 HC (HL3)	12	95 (80)	353 x 175 x 190	PP optional HL3	Konuspol (+)(-)	mit	27,4				
12V87 HC (HL3)	12	100 (87)	308 x 172 x 232	PP optional HL3	Konuspol (+)(-) und Schraubpol 5/16"	ohne	29,0				
12V92 HC (HL3)	12	110 (92)	330 x 172 x 236	PP optional HL3	Konuspol (+)(-) und Schraubpol 5/16"	ohne	30,0				
12V96 HC (HL3)	12	115 (96)	330 x 172 x 236	PP optional HL3	Konuspol (+)(-) und Schraubpol 5/16"	ohne	33,0				
12V105 FT HC (HL3)	12	120 (110)	541 x 125 x 217	PP optional HL3	Frontterminal	ohne	39,0				
12V200 HC (HL3)	12	235 (200)	524 x 213 x 242	PP optional HL3	Konuspol (+)(-) und Schraubpol 3/8"	ohne	63,0				
12V240 HC (HL3)	12	280 (240)	552 x 275 x 242	PP optional HL3	Konuspol (+)(-) und Schraubpol 3/8"	ohne	78,0				
6V195 HC (HL3)	6	230 (195)	244 x 189 x 274	PP optional HL3	Konuspol (+) (-)	ohne	31,0				



### TRIMAXX Rail+ Cyclic

Die robusten Basistypen für solide Energie

- ▄ Antimon/Antimon Technologie
- ▄ Rüttel- und zyklenfest
- ▄ Besonders langlebig
- ▄ Taschenseparatoren für anspruchsvolle Anforderungen



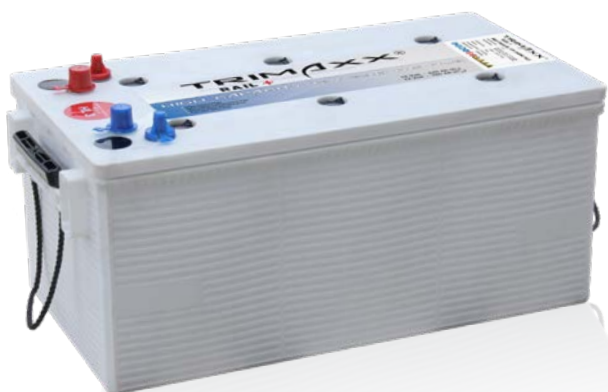
### TRIMAXX Rail+ Cyclic ZY

Wenn anderen die Puste ausgeht

- ▄ Sonderentwicklung für den Bahnbereich
- ▄ Glassmatt-Technologie für besonders anspruchsvolle Anforderungen
- ▄ Bessere Wartungsfreiheit durch Speziallegierung
- ▄ Hoher Energiegehalt und verbesserte Spannungslage
- ▄ Erhöhtes Bleieinsatzgewicht
- ▄ Erhöhte Temperaturbeständigkeit
- ▄ Besonders langlebig
- ▄ Extra robust

### Trimaxx Rail+ cyclic / Rail+ cyclic ZY:

- ▄ Rüttelfestigkeit nach EN 50342
- ▄ V3 = 20h / 6g
- ▄ >V3 = 40h / 6g
- ▄ Zyklfestigkeit nach EN 50342
- ▄ E4 = 400 Zyklen
- ▄ >E4 = >400 Zyklen



### TRIMAXX Rail+ High Capacity

Modernste Technologie auf den Punkt gebracht

- ▄ Absolut wartungsfrei
- ▄ High-End-Technologie
- ▄ Bis zu 30 % höhere Kapazitäten
- ▄ Signifikant höhere Zyklfestigkeit
- ▄ Verbesserte Robustheit gegen Tiefentladungen
- ▄ Längere Haltbarkeit, Einsatzzeit und Energiereserven
- ▄ Extra robust



...mobil mit Batterien

GW Batterien GmbH

Emilienstraße 24a

D - 08056 Zwickau

Tel: +49 (0)375 211855-0

Fax: +49 (0)375 211855-55

info@gwbatt.de

www.gwbatt.de

Stand 10/2020  
Änderungen vorbehalten

